

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 1 2016



Svenska Kryssarklubben

”Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Medlem i Margretelunds båtsällskap
och Svenska Kryssarklubben.
En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

Vid rodet

”Har du tänkt på att alla är lika gråhåriga som vi?”

Jag tittade mig runt på bryggan. Det stämde. ”Jo, visst är det så.”

Det var likadant i förra hamnen vi var i, och det är likadant hemma i klubbhamnen. Nu spelar jag inte golf eller renoverar gamla mopeder, men det är säkerligen likadant även i sådana sammanhang.

I båtklubbar och föreningar frågar man sig ”Vad ska vi göra åt detta? Kommer föreningssverige att dö ut? Hur ska vi rekrytera ungdomar, eller i alla fall någon fyrtioåring?”

Men fyrtioåringarna har fullt upp. På kvällar och helger ska de skjutsa barn till balett, fotbollsträning och schackutbildningar. Styrelsemöten och klubbaktiviteter får inte plats. På semestrarna är det fotbollsläger och turnéer. Några fyra-veckors seglingar kan inte bli av.

Tjugoåringarna då? Nja, de har bytt baletten mot kampsport, schackspelet mot fågelskådning. Men tid tar det. Och får vi med dem i båtlivet så vill de i alla fall prova något annat senare.

Ska vi då förbereda oss på att sakta försvinna och lägga ner våra verksamheter?

Inte alls. Forskningen visar att dagens sjuttioåringar är som femtioåringarna var för en generation sedan. Dagens åttioåringar är som sextioåringar. Rosättra båtvarv gör reklam på sin hemsida att de levererat en Linjett 34 till en åttionioårig Uppsalaläkare.

Vår åldersgrupp vimlar av gråhåriga och erfarna personer. Många av oss styr vår egen tid. Om vi inte har slutat arbeta helt, så har vi i vart fall inte så mycket inbokad. Det är den här gruppen som sköter föreningar, det är de här som besöker gästhamnar och deltar i kappseglingar.

Det är ur den här gruppen vi ska rekrytera nya funktionärer till våra klubbar och hitta nya villiga styrelsemedlemmar.

Och det bästa av allt, det kommer hela tiden fler. Dagens femtionioåringar fyller sextio nästa år. Året därpå kommer ett nytt gäng.



Foto Maria Kronander.

Lennart Beckman

Framför stäven

11 januari

Splitsning av moderna tågvirken

med *Kristian Hertzberg*



Foto: Teufelberger.

Detta blir en "hands on"-kväll där deltagarna får lära sig att hantera moderna tågvirken. Eftersom det av naturliga skäl inte blir möjligt att göra detta i en stor grupp så kommer antalet deltagare att bli begränsat till ca 45 personer. Först till kvarn...

Plats och tid: USS klubbhus, Skarholmen, kl 19. Kretsen bjuder på fika.

Är du intresserad av att delta, *skicka snarast din anmälan till:*
uppsalakretsen@sxk.se

8 februari

Folk och händelser vid norra Roslagens fyrplatser

med *Dan Thunman*, sekreterare i Svenska Fyrsällskapet.

För en tid sedan inledde Uppsalakretsen i Kryssarklubben ett samarbete med Fyrsällskapet. Den 8 februari kommer vi att få höra om fyrplatser som har

funnits, men som inte längre är i bruk. *Plats och tid:* USS klubbhus, Skarholmen, kl 19. Kretsen bjuder på fika.



14 mars

Norrandskusten

Sjökortskväll

Vi fortsätter vår (virtuella) seglats längs norrandskusten och delar med oss av erfarenheter om hamnar och bra ankringsplatser. Kan vara bra inför sommarens planerade eskader upp mot Höga Kusten (mer information kommer senare). *Plats och tid:* USS klubbhus, Skarholmen, kl 19. Kretsen bjuder på fika.

april (se hemsidan för datum)

Hjertmans *Hj*

Uppsalakretsen besöker Hjertmans båttillbehör, Sylveniusgatan 5, Uppsala, (buss nr 11 m fl). Vi blir bjudna på fika och rabatter och får chansen att diskutera med experter från olika tillverkare och leverantörer av båttillbehör. *Datum och klockslag* meddelas senare, via hemsidan och via mejl till dem som anmält sig till kretsens mejllista.

28-29 maj

Lilla båtmötet i Örsundsbro

Vi seglar till Örsundsbro, där mat och sång vidtar. Närmare information i nästa nummer av Nytt från Uppsalakretsen, på hemsidan och via mejllistan.

12 juni

Vårkvarten

6-timmarssegling på Ekoln med start vid ESK. Alla välkomna!

maj-juni

Singösexan vår

6-timmarssegling med start vid ÖSS klubbholme Bergskär. Datum meddelas senare. Alla välkomna!

juni-juli

Norrländseskader

En eskader längs Norrlandskusten är under planering. Mera information kommer i nästa nummer av Nytt från Uppsalakretsen.

21 augusti

Höstkvarten

6-timmarssegling på Ekoln med start vid ESK. Alla välkomna!

augusti-september

Singösexan höst

6-timmarssegling med start vid ÖSS klubbholme Bergskär. Datum meddelas senare. Alla välkomna!

Soligt på Singösexan hösten 2015. Foto Anneli Rosén.

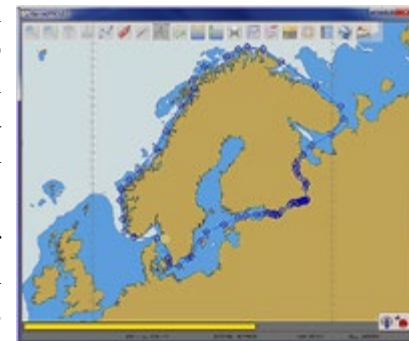


En långresa i österled

Klubbafton den 30 november 2015

Inför en fullsatt åhörarskara berättade Sven-Erik Andersson om en långresa i österled. Han är skeppare på *Nikoline*, en Hallberg-Rassy 36, och har seglat i många år, bland annat via kanaler till och i Medelhavet, inklusive en tur in i Svarta Havet.

I sällskap med några andra båtar bestämde sig Sven-Erik för att genomföra en annorlunda eskader. Via Sankt Petersburg, genom de stora sjöarna i västra Ryssland, upp genom Vita Havskanalen för att runda Kolahalvön och Nordkap och därefter segla söderut efter den norska kusten hemåt. Det blev en resa som omfattade dryga 4000 sjömil och som tog tre månader att genomföra.



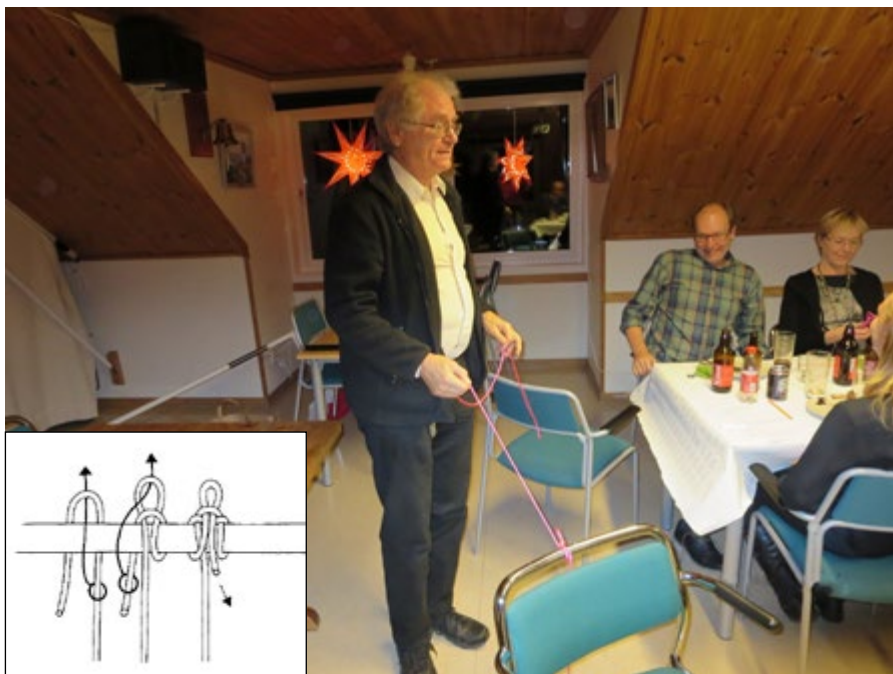
Från Sven-Erik Anderssons plotter.

Det var en annorlunda upplevelse för eskaderdeltagarna att segla in i en del av Ryssland som ligger ganska nära oss, men som befinner sig ljusår från vår vardag härhemma. Ny och modern lyx blandas med uråldrig bebyggelse och armod. Att få se Nordkap från egen båt, och att uppleva det fantastiska fjordlandskapet i Norge var också något speciellt.

Sven-Erik berättade att när man kom till Bodö (som ligger nästan på samma breddgrad som Kiruna) kändes det som ”snart är vi framme”. Men, fortfarande mycket långt kvar! Resan kunde genomföras i stort sett utan några större incidenter, man hade något motorfel i Ryssland som kunde fixas av eskaderdeltagarna själva, annars inga större problem (sånär som en grundkänning som *Nikoline* hade i Norge – prickarna var mycket konstigt placerade).

Sven-Erik hade många foton att visa och tog med åhörarna via sjökort och kartor hela vägen från början till slut. Avslutningsvis berättade han att det finns planer på en ny eskader på samma route, om någon i Uppsalakretsen skulle vara intresserad... Mer om Sven-Erik Andersson, hans båt och hans färder finns på <http://nikoline.dinstudio.se/>.

Ebbe Johnson



Kjell Pernestål demonstrerade "smugglarknopen" vid Uppsalakretsens julbord.

Båtfrågor intresserar även på vintern!

Som många känner till hade Uppsalakretsen sitt hittills bästa 6-timmarsår 2015, med ett ökande antal deltagare både på Kvartarna på Ekoln och på Singösexorna på Singöfjärden. Det var ämnet för Uppsalakretsens traditionella julbord den 5 december i Upsala Segelsällskaps klubbhus på Skarholmen. Bland de 25 gästerna fanns Tony Karlsson, segrare i årets Höstkvarter. Vandringspriset är ett mässingsfat med femtioårig historia, från navigations-tävlingar med motorbåt till traditionella distansseglingar i Uppsala Motorbåtsällskaps regi. Nu går fatet till skepparen på den båt som seglat längst efter SRS-korrektion i Höstkvartern. På fotot till höger ser vi fatet överlämnas till Tony, som även vann 2012.

Julmaten, som komponerats av vår "källarmästare" Anders Juhlin, smakade förträffligt men programmet i övrigt var också smakfullt. På fotot ovan demonstrerar Kjell Pernestål "smugglarknopen", en knop som kan lossas

blixtsnabbt då sjöpolis är i antågande får man förmoda. Att en kabellängd var 185 m visste många men att en famn var en hundradels kabellängd var kanske lite mindre känt. Efter allsång och lite andra klurigheter fick också deltagarna fundera på när en segelbåt är upphinnande till en motorbåt (och väjningsskyldig) och när den ska anses komma från sidan (då är motorbåten väjningskyldig). Sjövägsreglerna gäller ju både för Kvartar och Singösexor på öppna vatten och för all annan trafik också, så det är inte dumt att friska upp väjningsreglerna. (Om segelbåten kommer akterifrån med en vinkel på mer än $112,5^\circ$ från motorbåtens kurs är segelbåten väjningskyldig.)

Efter kaffe och godbit gick nöjda gäster hem i ett varmt och blåsigt Uppsala. På andra advent var det nog många som kände ett behov av att besöka varv och kolla presenningar. Snart är det vår och en ny båtsäsong väntar!

PS! 2016 års Kvartar går 12 juni och 21 augusti, perfekta tider. Nya deltagare-rekord kan förväntas om vädret är nådigt! Datum för Singösexorna är ännu inte fastlagda.

Text Tore Ericsson för 6-timmarskommittén

Foto Astrid Mäkitalo

Teckning <http://fosie.scoutcorps.se>

Tony Karlsson vann Höstkvartern 2015 och fick ta emot vandringspriset av Tore Ericsson i 6-timmarskommittén.



Uppsalakretsens styrelse 2015-2016

Lennart Beckman, ordförande

0707-323609, 018-123609

Jag har seglat folkbåt, Linjett 30 och har nu en Bavaria 30. Min hemliga ambition är att göra seglare av alla våra barnbarn.



Ebbe Johnson, sekreterare, ansvarig för program och utbildning

070-231 10 32

Min nya båt är en Omega 30.



Håkan Nilsson, kassör

070-667 52 11

Ny i Uppsalakretsen men har tillhört SXX sedan början av 1990-talet. Pensionär som numera bor i Uppsala men har min Maxi 95 i Östhammar.



Jan Simonson, vice ord- förande, eskaderansvarig

018-320591, 070-8320591

ansvarar för kretsens hemsida på www.sxk.se och sitter i program- och utbildningskommittén

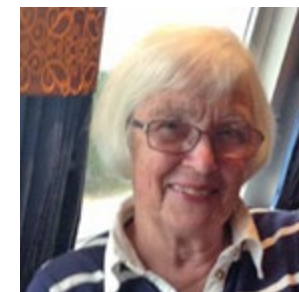
Seglar sedan 2005 en Comfortina 35 efter att tidigare ha haft en Semona i trettio år. Efter att jag blev pensionär för några år sedan kan min fru och jag göra lite längre seglingar till grannländerna.



Kersti Rask, suppleant

018-324560, 073-3906356

Jag seglar tillsammans med min man en Linjett 33. Den har fört oss under många seglingsår bl a runt svenska kusten och även till de danska, tyska, finska och åländska farvattnen.



Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmars

070-2952544, 018-527556

Jag seglar en Albin 78.



Allan Pettersson, hamn- och farledskommittén

018-309318, 070-6022740

Vi seglar en Linjett som vi har haft glädje av i många år.



Jan Olsson, hamn- och farledskommittén

0767-126383

Sedan ett par år tillbaka seglar jag en Albin Nova.



Kurt Sjöberg, suppleant

018-324693, 070-5930904

Med vår Albin Cumulus far vi gärna över havet.



Per Nilson, redaktör, informationsansvarig

018-250174, 070-5701026

Vår Maxi 77 trivs lika bra i bräckt vatten som på Ekoln.





Segla med Svenska Kryssarklubbens Seglarskola!

Än har du möjligheten att uppleva livet ombord i ett traditionellt segelfartyg. Du får uppleva kraften och känslan i ett segelfartyg under full gång, eller i en stilla bris. En soluppgång på havet är en upplevelse få förunnad.

I kursprogrammet finns spännande och roliga seglingar för ungdom och vuxna. Seglarskolan erbjuder allt från äventyrliga nordsjöseglingar till seglingar längs skandinaviska kuster. Oavsett vad du väljer får du härlig gemenskap, äventyr, oförglömliga seglingsminnen och kanske vänner för livet!

SXK Seglarskola har utbildat generationer av ungdomar och vuxna i segling, sjömanskap och navigation sedan 1957. Vi seglar med ungdomar och vuxna som får lära sig segling, sjömanskap och navigation. Våra vackra fartyg heter Gratitude, Gratia och Atlantica. Gratitude är en engelsk kutter byggd 1903. Atlantica byggdes 1981 med Gratitude som förebild. Gratia är en tidigare lustyacht byggd 1900. Våra välseglande fartyg är mycket lämpliga som skolsegelfartyg. De är i mycket gott skick och besiktigas regelbundet av Transportstyrelsen. Ombord finns modern navigations- och säkerhetsutrustning.

Befälet arbetar ideellt. De har både formell kompetens och Seglarskolans egna utbildning. Ombord under seglingarna finns befälhavare, styrman,

kock, båtsman samt instruktörer. Vi seglar i regel i skandinaviska farvatten med en och annan avstickare ut på öppet hav.

Ombord deltar du i allt arbete och alla segelmanövrer. Du står till rors, deltar i fartygets skötsel och hjälper kocken i byssan. Du får också lära dig om allt som rör fartyget och arbetet ombord, navigation, sjömanskap och kustens kulturhistoria.



Seglingsprogram 2016

I årets seglingsprogram finns spännande och roliga seglingar för såväl ungdomar som vuxna. Här finns allt från tuffa Nordsjöseglingar till lugna kustseglingar. Seglingar utgår från Göteborg, Stockholm, Kalmar och andra orter längs kusten. I år seglar vi även i Finska viken. Atlantica utforskar Nordsjön och Skottland. Även i år finns särskilda kurser för dig mellan 18 och 29 år. Oavsett val får du alltid härlig gemenskap och oförglömliga seglarminnen.

Ungdomsseglingarna indelas i "Börja segla skolfartyg" och "Fortsätt segla skolfartyg" för flickor eller pojkar som har avslutat grundskolans årskurs 7. Några seglingar är mixade, dvs segling med både flickor och pojkar samtidigt.

I vuxenseglingarna deltar kvinnor och män över 20 år. Längden varierar från dagsturer till veckolånga seglingar och genomförs under vår och höst. Inga särskilda förkunskaper i segling krävs. Läs mer på sxkseglarskola.se!

Välkommen ombord!

Sammanställt från sxkseglarskola.se av Per Nilson

Foto Lennart Beckman

Hemsida och e-postlista

Uppsalakretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida (<http://www.sxk.se>) eller direkt på <http://www.sxk.se/content/uppsalakretsen-2>. Varför inte bokmärka den senare och gå in på den då och då för att se vad som händer i föreningen? Påminnelser via e-post kommer till den som har anmält en e-postadress inför varje programkväll och några andra tillfällen per år.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av Jan Simonson och har du synpunkter på den förra eller vill anmäla dig till e-postlistan är det honom du ska kontakta via jan.simonson@sxk.se.

Läs tidningen i färg på skärmen

”Nytt från Uppsalakretsen” finns att läsa på Uppsalakretsens hemsida, gå in på www.sxk.se, välj ”Kretsar” och sedan ”Uppsalakretsen”. Om du inte vill få papperstidningen i brevlådan ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

Annonsera i Nytt från Uppsalakretsen

Nytt från Uppsalakretsen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. Kontakta tidningens redaktör Per Nilson, per.nilson@comhem.se, för information om annonsering och annonspriser. Uppsalakretsens medlemmar annonserar gratis om att köpa, sälja eller byta båtar, båtprylar etc.

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Anna-Karin Forssén, 010-15 75 216, eller anna-karin.forssen@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXK Uppsalakretsen:

Fredrik Adolfsson	Österbybruk
Bianca Andersson	Bälinge
Charlotta Andersson Hult	Bälinge
Leonore Andersson	Bälinge
Ulf Dybeck	Gävle
Gunnar Hult	Bälinge
Ola Pettersson	Örsundsbro
Erik Remnegård	Nacka
Karin Remnegård	Nacka
Tomas Remnegård	Nacka
Hans Rutberg	Uppsala
Eva-Lotta Sanderup	Nacka
Johnny Sivertsen	Uppsala
Kristina Söderlind	Uppsala

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. *Välkomna!*

1938–2013




Uppsalakretsen
75 år

Nytt från Uppsalakretsen är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala
e-post: uppsalakretsen@sxk.se hemsida: www.sxk.se, välj ”Kretsar”, ”Uppsalakretsen”
plusgiro: 17 10 94-6
Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se
Artiklar till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej monterade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.
Omslagsbilden från Svenska Kryssarklubbens Seglarskola är tagen av Lennart Beckman.

B

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



Någon som
går ut frivilligt i
det här vädret?
Ja.

Vi har 2.000 frivilliga sjöräddare som rycker ut i alla väder. Ge ett bidrag eller bli medlem, så bidrar du till deras ideella arbete med att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.